

**1. INDICADOR DE LUGAR /  
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

**SKPS - PASTO**  
Antonio Nariño

**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

**Coordenadas ARP:** 01 23 47,10 N 077 17 27,28 W  
**Distancia y dirección a la ciudad:** 35 Km. al SSE.  
**Elevación:** 1814 m / 5.951 ft  
**Temperatura de referencia:** 28 °C  
**Declinación magnética:** 04° 31' W (2017) / 00° 09' W anual  
**Administración:** Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
**Dirección:** Aeródromo Antonio Nariño - Pasto  
**Teléfono:** DDN 0X2 - 7328141 - TWR 7328191  
**Fax:** 7328190  
**AFS:** SKPSYDYA  
**Tránsito autorizado:** IFR / VFR  
**Observaciones:** Departamento Nariño.

**3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION**

**Aeropuerto:** 0600am-0600pm (1100-2300)UTC  
**Aduana e Inmigración:** No  
**Médicos y sanidad:** 0925am-0600pm (1425-2300)UTC  
**AIS/ARO:** No  
**MET:** 0600am-0600pm (1100-2300)UTC  
**ATS:** 0600am-0600pm (1100-2300)UTC  
**Abastecimiento de combustible:** 0600am-0600pm (1100-2300)UTC  
**Seguridad:** 0600am-0600pm (1100-2300)UTC  
**Observaciones:** Servicios médicos de lunes a viernes  
Servicio de ambulancia : 0600am-0600pm (1100-2300)UTC

**4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**

**Instalaciones para el manejo de carga:** A cargo de las empresa aéreas  
**Tipos de combustible:** JET A-1  
**Tipos de lubricantes:** No  
**Capacidad de reabastecimiento:** 3 tanques con capacidad de 10.200 gls cada uno  
**Espacio disponible en hangar:** No  
**Instalaciones para reparaciones:** No  
**Observaciones:** NIL

**5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS**

**Hoteles:** En la ciudad  
**Restaurantes:** 2  
**Transporte:** Servicio de taxis  
**Instalaciones médicas:** Enfermería primeros auxilios  
**Banco:** No  
**Oficina postal:** DEPRISA  
**Información turística:** sí  
**Observaciones:** NIL

**6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO**

**Categoría:** 6  
**Equipo de salvamento:** Herramienta de estricación, apertura forzada y corte  
**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves  
**Observaciones:** Capacidad total de descarga 8.127 Lt/min

**7. REMOCION DE OBSTACULOS**

**Equipos:** No  
**Prioridad de limpieza:** No  
**Observaciones:** NIL

**8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO**

**Plataforma:** **Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 43/F/D/X/T

**Calles de rodaje:** **Anchura:** 24 m  
**Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 43/F/D/X/T

**Posiciones de comprobación:** **VOR:** No  
**INS:** No  
**Altímetro:** Plataforma principal.

**Observaciones:** Calle de rodaje Bravo, bache ejercer precaución.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE**

**Sistema de guía de rodaje:** No

**Señalización de RWY:** Si

**Señalización de TWY:** No

**Observaciones:** NIL

**10. OBSTACULOS**

**En áreas de aproximación y despegue:** No

**RWY:** 02/20

**Obstáculo:** Mástil con 10 M de Altura.

**Localización:** Aproximadamente a 25 M de la TWY A al W de la estación.

**Señalización:** No

**Observaciones:** NIL

**11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO**

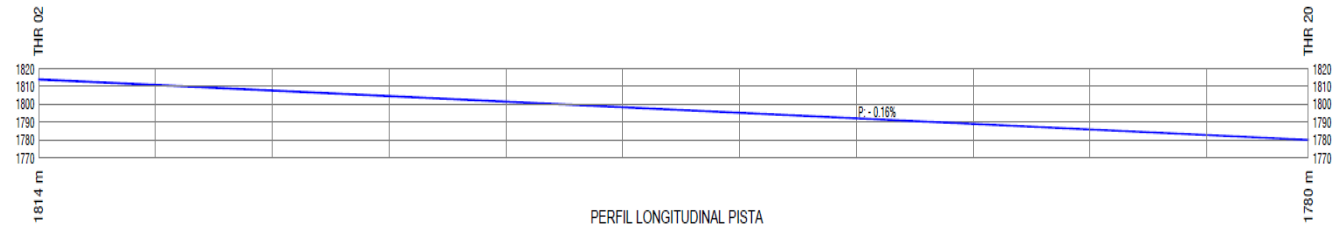
**Oficina MET:** IDEAM  
**Horario:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**TAF/ Periodo de validez:** No  
**Pronostico de aterrizaje:** No  
**Información:** METAR, SPECI  
**Documento de vuelo:** No  
**Idioma:** Español, Ingles  
**Cartas:** No  
**Equipo suplementario:** Estación Meteorológica Automática - Radar Meteorológico  
**Dependencias ATS atendidas:** TWR/AIS  
**Información adicional:** No  
**Observaciones:** El radar meteorológico presta el servicio de medición de fenómenos de tiempo incluido el de cizalladura del viento (Proporciona información relacionada con viento, lluvia, cantidad de precipitación, alarmas tempranas en caso de riesgo, identificando regiones de cizalladura (SHEAR), fenómenos meteorológicos y eventos relacionados.

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
02	14.9 019	2.181 x 39	01 23 12,80 N 077 17 37,38 W	1.814 5.951	No	SI	2.301 x 150	NIL	NIL	Asfalto 43 F/C/X/T/
20	194.9 199	2.277 x 30	01 24 21,40 N 077 17 18,18W	1.780 5.840	No	SI	2.301 x 150	NIL	NIL	

Observaciones: Pendiente 1.55 %

Perfil: SI



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	2.226	2.376	2.226	2.181
20	2.231	2.381	2.231	2.181

Observaciones: NIL

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI (1) APAPI (2)	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
02	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
20	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	Si	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No

Observaciones: NIL

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI (1) LDI (2)	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 02 (1) 1 cerca THR 20	Azules	No	Planta eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

**17. ESPACIO AEREO ATS**

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
<b>Pasto ATZ:</b> Círculo de 3 NM de radio centrado en el ARP/SKSP.	<u>7.000 FT AGL</u> GND	<b>D</b>	ANTONIO NARIÑO TWR ES	18.000 ft

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Antonio Nariño TWR	118,0 MHz	0600am-0600pm (1100-2300)utc	Emergencia
ACC	Cali Control	126,7 MHz 121,5 MHz	H24 H24	

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIJAJE**

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	PSO	113,4 MHz	H24	01 23 53 N 077 17 23 W	5.894 ft	Cobertura 150 NM
DME	PSO	CH 81-X	H24	01 23 53 N 077 17 23 W	5.894 ft	Cobertura 150 NM
VOR	MER	116,3 MHz	H24	01 47 18 N 077 09 03 W	3.600 ft	Cobertura 100 NM
DME	MER	CH 110-X	H24	01 47 18 N 077 09 03 W	3.600 ft	Cobertura 150 NM
ILS/LLZ	IPSO	110,7 MHz	H24	01 23 08 N 077 17 38 W	5.840 ft	Categoría I, Pista 20, Cobertura 25 NM
DME	IPSO	CH 44-X	H24	01 23 07 N 077 17 36 W	5.840 ft	

**20. REGLAMENTACION LOCAL**

• **Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

- Con el fin de garantizar la seguridad operacional al tránsito que evoluciona en espacio aéreo no controlado (Categoría G) y teniendo en cuenta que las trayectorias de salida SID RNAV de los vuelos IFR inciden con las trayectorias de llegadas LOC-Y y LOC-Z Se puede autorizar a despegar una aeronave utilizando la Salida normalizada por instrumentos (SID) RNAV (GNSS) ANKAS UNO BRAVO [ANKA1B] – TITGU UNO ALFA [TITG1A] en las siguientes condiciones: 1. Cuando no haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño. 2. Cuando si haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño: a. Únicamente si la aeronave no ha cruzado el VOR MER en aproximación. b. En caso que se tengan aeronaves incorporadas en la espera el VOR/DME MER, el controlador del centro de control (ACC) Cali deberá proporcionar separación vertical reglamentaria entre la aeronave que sale y las aeronaves que se encuentren establecidas en la espera del VOR/DME MER.

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO**

NIL

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

**REGLAJE ALTIMÉTRICO**

Las aeronaves aproximando al aeropuerto Antonio Nariño de Pasto cambiarán al QNH de Pasto cuando abandonen el VOR-MER y 12.000 pies en descenso. En caso de aproximación frustrada mantendrán el QNH de Pasto y cambiarán a reglaje 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

Las aeronaves saliendo del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto en plan de vuelo instrumentos lo harán regladas al QNH del aeropuerto y cambiarán a 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones de aeródromo.

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

**PLANO DE AERÓDROMO**  
**OACI**

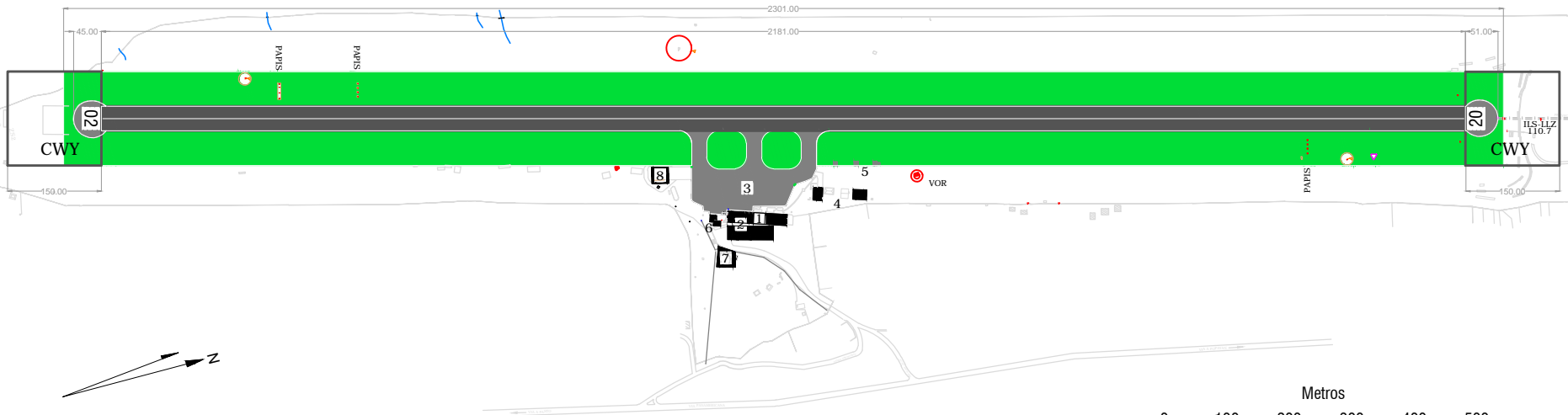
**SKPS-PASTO**  
**ANTONIO NARIÑO**  
**COLOMBIA**

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	DISTANCIAS DECLARADAS				
					PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
02	14.9° / 19°	01°23'12.80"N 77°17'36.38"W	1814.00 m 5951 ft	ASFALTO 43/F/C/X/T	TWR : 118.0 MHz				
ARP		01°23'47.10"N 77°17'27.28"W	1814.00 m 5951 ft		DIMENSIÓN DE PISTA: 2181 m x 39 m				
20	194.9° / 199°	01°24'21.40"N 77°17'18.18"W	1780.00 m 5840 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2301 m x 150 m				
					02	2226	2376	2226	2181
					20	2231	2381	2231	2181

**LOCALIZACIÓN**

1. Torre Control Tránsito Aéreo - TWR
2. Edificio Terminal
3. Plataforma
4. Zona de Combustibles
5. Helipuertos
6. Cuartos de Equipos
7. Cuartel de Policía
8. Cuartel Bomberos - SEI

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA  VOR 113.4 MHz



DECLINACIÓN MAGNÉTICA  
4°31'W / AÑO  
REGIMEN DE VARIACIÓN  
Anual de 0°9'W / 2017

COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS  
CALLES DE RODAJE ANCHO 24 m

