



AD 2. AERÓDROMOS**AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SAZM MAR DEL PLATA / Astor Piazzolla**

AEROPUERTO REGULAR PARA LA AVIACIÓN GENERAL INTERNACIONAL EXCLUSIVAMENTE (RG)
AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)


AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 375603S-573424W Centro geométrico de pista
3	Dirección y distancia desde (ciudad)	7 KM al N de Mar del Plata
2	Elevación / temperatura de referencia	21,6 m. (71 FT) 19,6 °C
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	14,35 m
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Administración del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex. AFS del AD.	ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – Aeródromo Mar del Plata - Ruta 2 Km. 398.5 7600 Mar de Plata - Pcia. de Buenos Aires - Jefatura: (54 0223) 478 3990 – Inspector DNINA: 478 0744 - ARO AIS: 478 6444 Met.: 478 0106 - Pronósticos 478 3810. SAZMZTZX
	Administración, dirección, teléfono, telefax	Aeropuertos Argentina 2000.- Administración Mar del Plata Ruta 2 Km. 398.5 - 7600 - Mar del Plata - Pcia. de Buenos Aires 54 0223 478 5811/5879/5817 fax interno 201 Operaciones: interno 105. - E-Mail. jefesbase-mdq@aa2000.com.ar Internet: www.aa2000.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Jefatura Lu/Vi de 11:00 a 17:00 UTC Aeropuertos Argentina 2000 Lu/Vi 11:00 a 21:00 UTC
	Aduanas y Migraciones	Aduana, Migraciones, Sanidad de Fronteras y SENASA O/R 6 hs antes
3	Servicios médicos y de sanidad	H 24
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	09:00 a 01:00, O/R 01:00 a 09:00
	Servicios de escala	HS - OR
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

	1	Instalaciones de manipulación de la carga	HS - OR
	2	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100LL JET A 1HD 1080 1100 1120 1004 1005 1001
	3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL 20.000 lts; AVGAS 100LL 30.000 lts. JET A 1 424.000 lts.
	4	Instalaciones de descongelamiento	No

5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observación	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	No en el AD. SI, en la ciudad, distancia 8 Km.
2	Restaurantes	Confitería y restaurante en el AD – (HS)
3	Transporte	Microómnibus, taxis, remises (HS), transporte público.
5	Oficinas bancarias y de correos	Cajero automático; no se dispone de correo.
6	Oficina de turismo	HS
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	7 (Siete)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 17 226litros de agua; 2357 litros de espuma; 454 kilogramos de polvo.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Plan de Traslado de Aeronaves Inutilizadas emitido por la Autoridad Aeronautica.
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	Máquina barredora lavadora Dulevo 200 Maquina barredora Tennant Sweeper
2	Prioridades de limpieza	RWY, TWY, plataforma y puestos de estacionamiento ACFT
3	Observaciones	Disponibilidad estacional todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	CONC, PCN – 61/R/C/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	20 m. ASPH, ALFA PCN – 61/R/C/W/T BRAVO PCN – 64/F/C/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Umbral a cabecera 13, elevación 22 m.
4	Puntos de verificación VOR/INS	En calle de rodaje A radial 240° distancia 0,2NM en calle de rodaje B en salida de plataforma, radial 211°, distancia 0,3NM / INS: 375001S-0573408W. Elevación 22 mts.
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Eje de Rodaje . Puestos de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo y umbral.

3	Barras de parada	Si
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
13/Superficie de aproximación	LI 43.9 M NO LIGHT	375527.0S-0573534.8W
13/Superficie de aproximación	CARTEL 30.8 M NO LIGHT	375540.5S-0573520.6W
31/Superficie de aproximación	ANTENA 31.5 M NO LIGHT	375623.2S/0573332.8W
31/Superficie de aproximación	TENDIDO ELECTRICO 26.5 M NO LIGHT	375621.9S/0573335.3W

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Antena radar tipo torre 30 M, balizamiento nocturno.	No se dispone
Torre tanque sur, tipo torre hormigón 30 M, balizamiento nocturno.	No se dispone
Edificio 76 M LIGHT	375826.7S-0573416.0W
Antena 69.6 M LIGHT	375455.8S-0573255.6W
Antena 74.7 M LIGHT	375731.1S-0573448.5W
Antena 71.7 M LIGHT	375736.8S-0573452.9W
Antena 69.6 M LIGHT	375651.6S-0573454.6W
Antena 166.5 M LIGHT	375915.5S/0573521.2W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OIM MAR DEL PLATA
2	Horas de servicio	11:00 a 23:00
	Oficina MET fuera de horario	OVM AEROPARQUE
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OMA MAR DEL PLATA Y OVM AEROPARQUE
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	TEND. A requerimiento
	Intervalo de emisión	
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Cartas, texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	Cartas de superficie, altura, tiempo significativo, viento y temperatura en altitud, Información OPMET en tiempo real y pronosticada.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA, Imágenes Satelitales, Imágenes de Radar Meteorológico, Intranet e Internet.
9	Dependencias ATS que reciben información	MDP - TWR. EZE - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicios, etc.)	Ninguna

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenada THR	Elevación (THR)	Ondulación Geoidal (m)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
13	130°	2200x45	ASPH, 64/F/C/W/T 61/R/C/W/T	375543,88S 0573501,65W	71 FT 21,6 m	14,35			2320x300
31	310°	2200x45	ASPH, 64/F/C/W/T 61/R/C/W/T	375622,40S 0573345,82W	62 FT 19 m	14,32			2390x300

Observaciones:

RWY 13, franja de pista sector Norte reducida a 100 M entre THR 13 y progresiva 170 por límite aeroportuario.

RWY 31, no se provee área de seguridad de extremo de pista (RESA) por límite aeroportuario.

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
13	2200	2200	2200	2200
31	2200	2200	2200	2200

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**Pista 13**

Aproximación Sistema sencillo de iluminación de aproximación

PAPI Angulo de descenso 3°

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

Pista 31

Aproximación No

PAPI Angulo de aproximación 3°, altura de cruce en umbral 15 m.

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones REILS

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN / IBN

Luz blanca a destellos cada 5 segundos. / No.

WDI

Sí. LGTD, en ambas cabeceras.

Iluminación de TWY

Sí

Iluminación de plataforma

Si

Fuente secundaria de energía

2 GEL 175 Kw c/u.

Observaciones

Ninguna

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

No se dispone

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR MAR DEL PLATA Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR DME MDP (375547S-0573435W).
2 Límites verticales	<u>FL 35</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada e idioma(s) de la dependencia ATS	MAR DEL PLATA TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	3000 FT
6 Observaciones	Es obligatorio el uso del Respondedor de a bordo en modo A/3 y C, excepto en corredores o sectores VFR.

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Mar del Plata Torre		118.75	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			118.2		Auxiliar.
			121.5		Emergencia
			121.7		Rodaje
TMA	Mar del Plata Control (Radar)		118.75	Lu/Lu 11 a 23	Principal Ver ENR 2.1
			118.20		Auxiliar (*)

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/ DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB	MDP	385.0		H-24	375622,5S 0573432,4W	155° MAG / 1388 m (0,7 NM).	Funciona sin Alimentación de emergencia, sin Indicación de Funcionamiento en TWR y sin Control Remoto.
NDB/LI	M	280.0		H-24	375527,0S 0573534,9W	308° MAG/964,5 m (0,5 NM)	Pista 13.
NDB/LO	OM	260.0		H-24	375344,9S 0573856,4W	308°MAG/6807,2 m (3,7 NM)	Pista 13.
VOR/DME	MDP		116.2	H-24	375547,4S 0573435,2W	26 m. 85 FT	105°MAG/655,0 m (0,35 NM) Canal 109X (324 Km)
ILS/LOC	MP		109.5	H-24	375627,4S 0573336,0W		Cat. II Pista 13. IMPORTANTE: Se recomienda no utilizar Piloto Automático dentro de las últimas 7NM en Cartas N° 1 2 y 4 y dentro de las últimas 6NM en Carta N° 3. Se debe hacer notar que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.
GP/DME			332.6		375553,8S 0573453,4W	36 m. 118 FT	GP 3 DEG Alt. Ref. 15.50 m. DME: Canal 32X
MM			75.0		375527,0S 0573534,9W		308° MAG/964,5 m (0.5 NM)
OM			75.0		375344,9S 0573856,4W		308° MAG/6807,2 m (3.7 NM)

AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales , Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado.

Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

Circuito de tránsito para Pista 13/31, se realizará exclusivamente al Norte del eje de Pista.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Ninguna

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno.

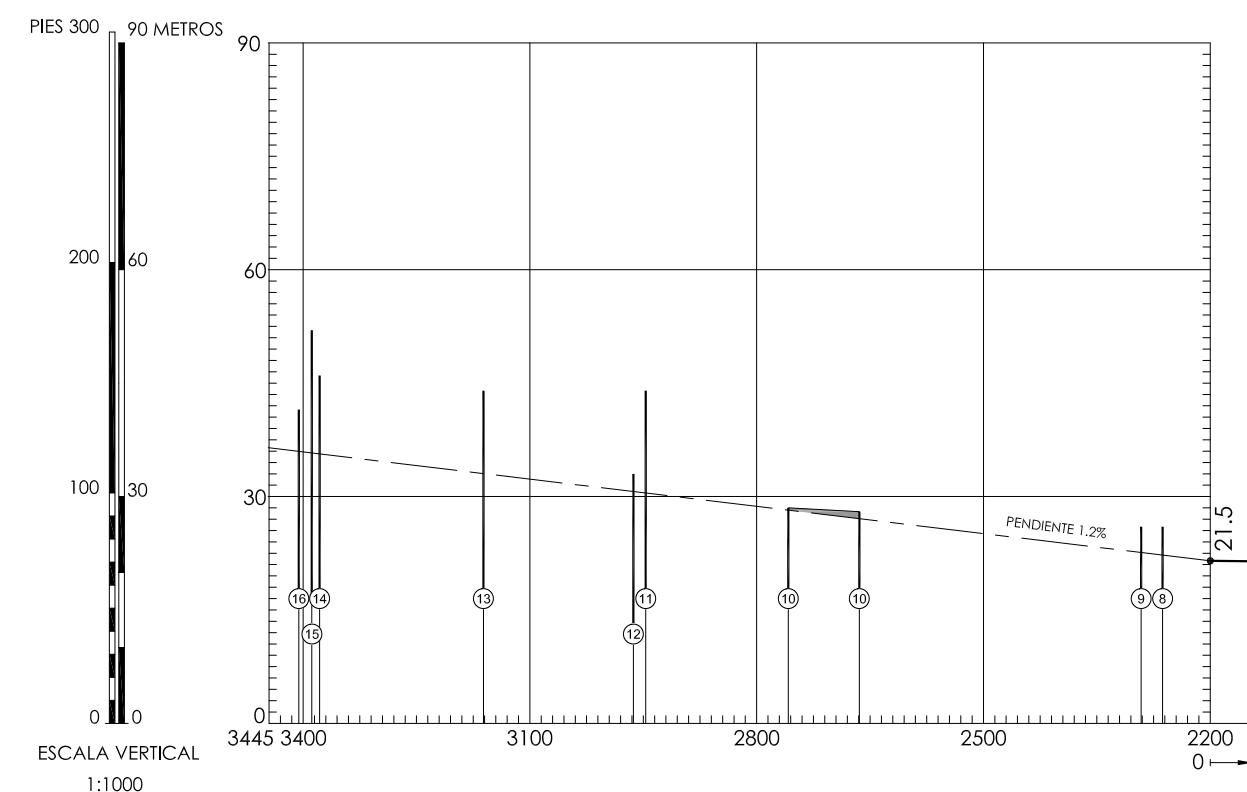
Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

Servicio Control Aviario a cargo Aeropuertos Argentina 2000, horario HJ.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

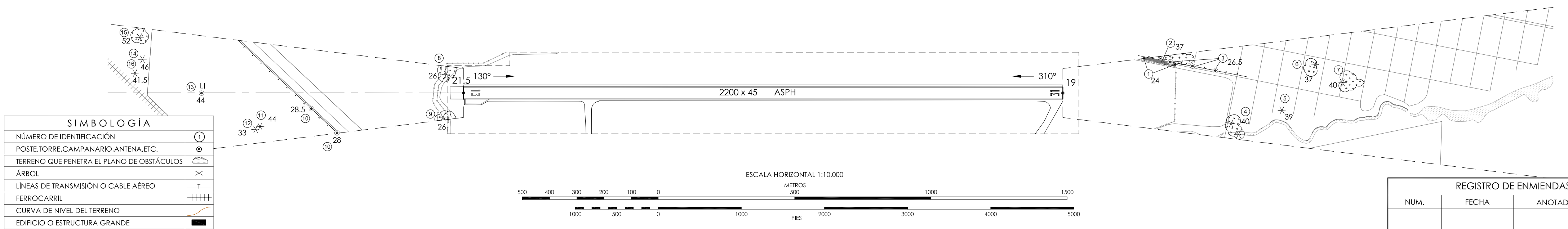
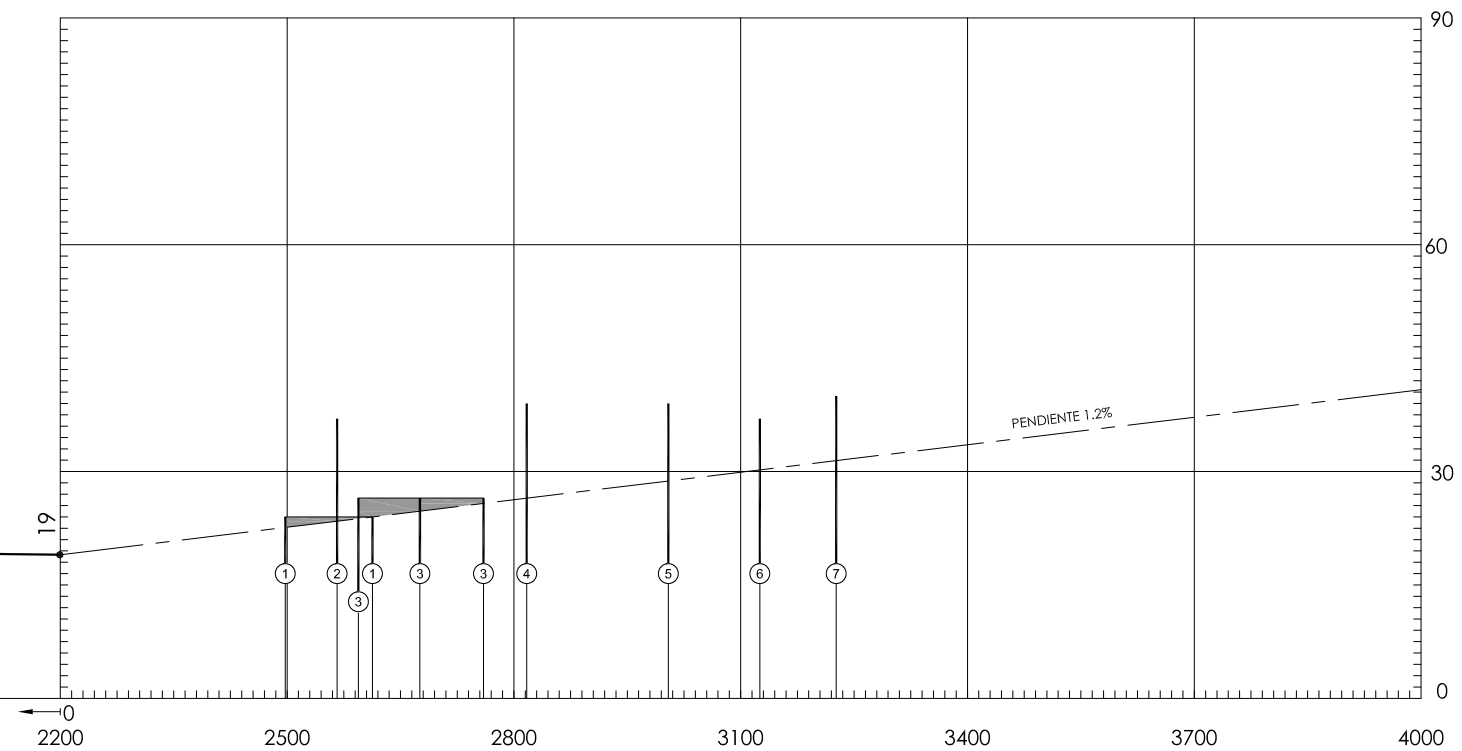
	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 13/31)	SAZM AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 07° W FEB 2015



RWY 13 / 31

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 13	RWY 31	
2200	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2200
2200	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2200
2200	DISTANCIA ACCELERACIÓN PARADA DISPONIBLE	2200
2200	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2200



SIMBOLOGÍA

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⌒
ÁRBOL	*
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—+—+—+—
FERROCARRIL	+++++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■

REGISTRO DE ENMIENDAS

NUM.	FECHA	ANOTADA POR