

AD 2. AERÓDROMOS**SARI AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SARI CATARATAS DEL IGUAZÚ/Mayor D. Carlos Eduardo Krause**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)

AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 254414S-0542824W Centro geométrico de pista
3	Dirección y distancia desde (ciudad)	18 Km. al SE
2	Elevación/temperatura de referencia	279 m (915 FT) – 27,2°C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	5 m
5	Declinación magnética / cambio anual	16° W / 10´ W
6	Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex, AFS del AD	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aer. Cataratas del Iguazú – C.P.: 3370 - Provincia de Misiones, Jefatura: (54 03757) 420997 - OF. COM.: (54 03757) 420595 – Fax: (54 03757) 420595 - AFS: SARIYDYX
	Administración, dirección, teléfono, fax	Aeropuertos Argentina 2000 (AA2000) - Aeropuerto Cataratas del Iguazú (54 03757) 421996 - Fax: (03757) 422013
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Días hábiles de 1000 a 1600 UTC. O/R las 24 hs.
2	Aduanas y Migraciones	Aduana: días hábiles de 1100 UTC hasta último vuelo, resto O/R con dos horas de anticipación. Migración: 1100 a 1500 UTC, resto O/R.
3	Servicios médicos y de sanidad	H 24
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	1200 a 2000 UTC resto O/R con dos horas de anticipación.
10	Seguridad	H 24. PSA
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100 LL- JET A 1
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Camión Cisterna (2) 20.000 lts, 15.000 lts./ Otros: tanques (3) 100.000 lts, (2) 72.000 lts, (2) 51.000 lts, Camiones Cisternas (2).
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Sí Aeronaves monomotores hasta 5700 Kg. AC IGUAZÚ
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Sí Aeronaves monomotores hasta 5700 Kg. AC IGUAZÚ
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	No en el AD, Sí en la ciudad, distancia 8 y 25 km.
2	Restaurantes	Sí en el AD y en la ciudad.
3	Transporte	Microómnibus, taxis, remises.
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí, en el AD y en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Sí, en el AD y en la ciudad
6	Oficina de turismo	No
7	Observaciones	Cajero Automático y Buzón en el AD

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	8 (ocho)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas 22.712 litros agua, 3.200 litros espuma, 454 litros polvo seco químico.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	No.
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	Mecánica (barredora, aspiradora, lavadora)
2	Prioridades de limpieza	RWY, TWY, plataforma y puestos ACFT.
3	Observaciones	Disponibilidad estacional, todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	CONC, PCN – 57/R/B/W/U
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 M ASPH TWY A, TWY C: PCN 69/F/B/W/T TWY B: PCN 52/F/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma, 278M. (927 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS	TWY C, a 885 M (055 NM) del VOR RADIAL 090
5	Observaciones	TWY A, dispone franja de 26 M. a cada lado.

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Letreros de información.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo de umbral.
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	Ayuda para señalamiento: Umbral, Zona de Toma de contacto, Eje, Designadores, Faja Lateral, Borde de calle de rodaje, Eje de Calle de rodaje, Puesto de estacionamiento en plataforma.

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
13 / Superficie de Aproximación	Arboleda / 294 m / No LGT	254345,3S - 0542939,5W
13 / Superficie de Aproximación	Arboleda / 299 m / No LGT	254340,3S - 0542937,9W
13 / Ascenso en el Despegue	Arboleda / 315 m / No LGT	254504,8S - 0542643,1W

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Arboleda / 295 m / No LGT	254345,9S - 0542918,0W
Arboleda / 297 m / No LGT	254428,2S - 0542732,9W
Arboleda / 290 m / No LGT	254440,4S - 0542735,7W
Arboleda / 294 m / No LGT	254426,9S - 0542810,5W
Arboleda / 292 m / No LGT	254411,8S - 0542847,1W
Arboleda / 299 m / No LGT	254359,1S - 0542917,5W
Arboleda / 290 m / No LGT	254413,8S - 0542803,7W
Arboleda / 286 m / No LGT	254421,3S - 0542753,2W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio	H24
	Oficina MET fuera de horario	- - -
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM RESISTENCIA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	SI, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por OVM RESISTENCIA.
	Intervalo de emisión	
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS
9	Dependencias ATS que reciben información	SIS - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna.

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	Ondulación Geoidal (m)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
13	131°	3300x45	ASPH, 69/F/B/W/T	254351,74S 0542918,16W	908 FT 277 m	5		300x150	3420x225
31	311°	3300x45	ASPH, 69/F/B/W/T	254436,66S 0542730,64W	916 FT 279 m	5			3420x225

Observaciones: Franja de RWY sector sur reducida a 75 M por desnivel del terreno.

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
13	3300	3600	3300	3300
31	3300	3300	3300	3300

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**Pista 13**

Aproximación No

PAPI Angulo de aproximación 3°

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

Pista 31

Aproximación Sistema de Iluminación de Precisión CAT I 570M

PAPI Angulo de aproximación 3°

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN/IBN	Sí/NIL
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Si
Fuente secundaria de energía.	2 GELx110 Kw. c/u y 1 GELx500 Kw
Observaciones	Luces de borde de calle de rodaje A, B y C iluminación de alta intensidad. Doble circuito.

AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

No se dispone.

AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR CATARATAS DEL IGUAZÚ Desde 253958S-0542607W, 254422S-0540807W, luego siguiendo un arco de 31,5 Km. (17 NM) de radio con centro en VOR/DME CATARATAS DEL IGUAZÚ (254404S-0542909W) hasta 255758S-0541449W, continuando por el paralelo 255758S hacia el OESTE hasta la intersección del límite FIR de ASUNCION y RESISTENCIA, siguiendo por este límite hacia el NORTE hasta el paralelo 254021S hasta 253958S-0542607W.
2 Límites verticales	FL 65 GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	CATARATAS TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	3000 FT
6 Observaciones	Ninguna.

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Cataratas Torre		120.70	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			118.30		Auxiliar. Ver GEN 3.4
SMC	Cataratas Rodaje o Superficie		121,80		Ver GEN 3.4
ATIS	ATIS Cataratas		127,70		Ver GEN 3.4: Radiodifusión automática de información terminal (ATIS).

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	Z	310		H-24	254453,0S 0542651,7W		0.6 NM a Pista 31.
VOR/DME	IGU		114.1	H-24	254404,2S 0542908,6W	285 m 935 FT	DME: Canal 88X (328KM).
ILS/LOC	IG		110.9	H-24	254349,1S 0542924,4W		CAT I a Pista 31
GP/DME			330.8		254435,1S 0542744,5W	292 m 958 FT	Pista 31 GP 3º - Alt. Ref. 15,70M. DME: Canal 46X
MM			75.0		254453,0S 0542652,2W		

AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 ft.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

El circuito de tránsito se realizará al Sudoeste del eje de pista.

Carta IAC NRO 2 ILS/ DME RWY 31, exclusivamente con vectoreo radar FOZ, en servicio desde 1000 a 0100 UTC.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

TRÁNSITO VFR

Circuitos de tránsito.

Los circuitos de tránsito para los aeródromos de Cataratas del Iguazú, Foz do Iguazú, Ciudad del Este (Guaraní), Hernandarias (Itaipú) y para el sobrevuelo turístico de las Cataratas, serán efectuados como se indica a continuación en los Anexos "A" y "B".

a. Cataratas del Iguazú

Circuito tipo hipódromo al SSW del eje de la pista

b. Foz do Iguazú

Circuito tipo hipódromo al NNE del eje de la pista

c. Hernandarias (ITAIPU)

Circuito tipo hipódromo al WNW del eje de la pista

d. Ciudad del Este (GUARANI)

Circuito tipo hipódromo al WNW del eje de la pista

Todos los vuelos VFR que operen en el TMA Foz o en las CTR Cataratas, Foz y Guaraní deberán disponer de equipo de comunicaciones que permitan establecer enlace radioeléctrico en ambos sentidos con las dependencias ATS correspondientes.

Las operaciones que se efectúen sobre las Cataratas del Río Iguazú deberán ser previamente coordinadas y autorizadas por la Torre de Control Cataratas, ajustándose al circuito de tránsito previsto en los Anexos "A y B", por consiguiente, al no requerirse el permiso de tránsito, el vuelo no es considerado VFR Controlado.

Los vuelos ocasionales sobre las Cataratas del Río Iguazú que sobrevuelen parte del Parque Nacional de Iguazú, Argentina, además de las coordinaciones necesarias entre las Torre de Control de Foz y de Cataratas solamente podrán ser efectuados con una altura mínima de 900 metros (3000 pies).

A efecto de cumplimentar lo especificado en los párrafos anteriores, las aeronaves que operen desde aeródromos, helipuntos o helipuertos situados en las FIR de Asunción, Curitiba y Resistencia alcanzarán o abandonarán la altitud establecida por la Torre de Control Cataratas, en los espacios aéreos de las FIR incorporándose posteriormente al circuito.

Se acuerda el uso de la fraseología adoptada por la OACI en español para las comunicaciones del APP FOZ con las dependencias ATS de Argentina y Paraguay, y con las aeronaves cuyas tripulaciones se comuniquen en idioma español.

ANEXO A

CATARATAS DEL IGUAZU-ARGENTINA
 FOZ DE IGUAZU-BRASIL
 ITAIPU-PARAGUAY
 GUARANI-PARAGUAY

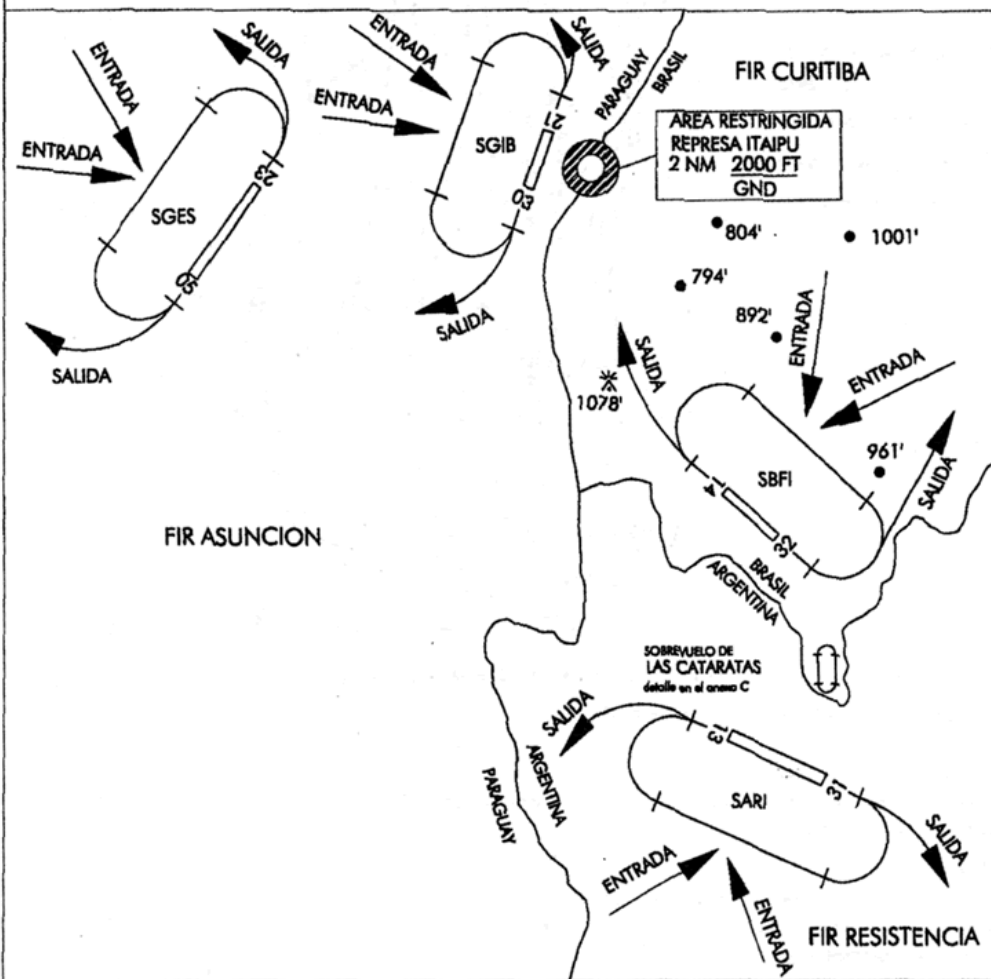
CARTA DE APROXIMACION VISUAL - OACI

APP FOZ 120.3 119.15 121.5 TWR/APP CATARATAS 120.70 118.90 118.3 TWR ITAIPU 118.5 APP GUARANI 119.3 120.6

CIRCUITOS DE TRANSITO DENTRO DEL TMA FOZ

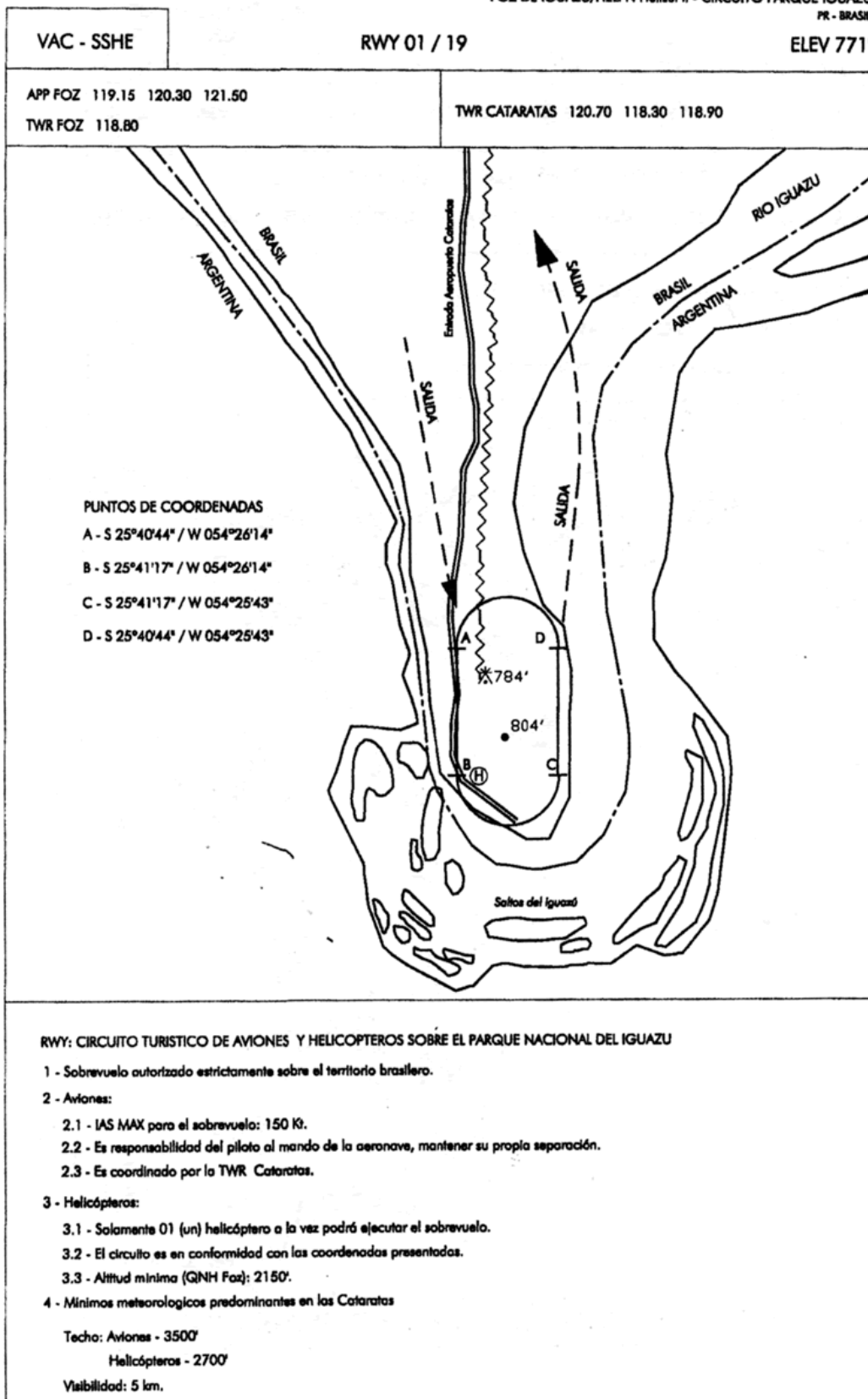
CATARATAS DEL IGUAZU - FOZ DE IGUAZU - ITAIPU - GUARANI - SOBREVUELO TURISTICO DE LAS CATARATAS

- 1 - IAS MAX en circuitos de tráfico: SBFI y SARI: 160KT.
- 2 - SOBREVUELO DE LAS CATARATAS:
 - 2.1 - Detalles del sobrevuelo de las Cataratas en el Anexo C.
 - 2.2 - Están prohibidos sobrevuelos del Parque de Iguazú/Argentina en altura inferior a 900 metros (3000 pies).



ELEV SGIB 762'/232 M SBFI 787'/240M SARI 915'/279M SGBS 849'/259M

ANEXO B

FOZ DE IGUAZU/HELPN Helisul II - CIRCUITO PARQUE IGUAZU
PR - BRASIL

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del aeródromo.

A partir de cabecera 13 a una distancia de 2100 m, se encuentra una superficie de hormigón que corresponde a un área de giro de 120x80 m.



AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 13/31)	SARI AD 2-D1
Carta de área - OACI (rutas de llegada y tránsito)	Ver ENR 6
Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

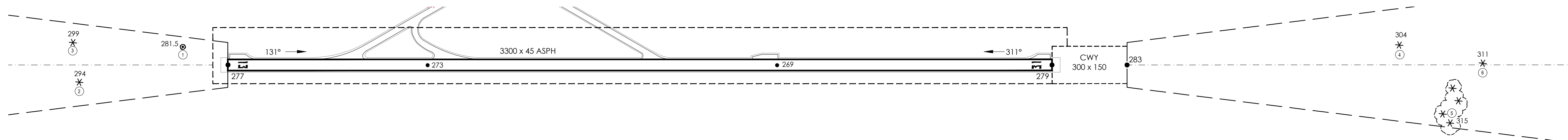
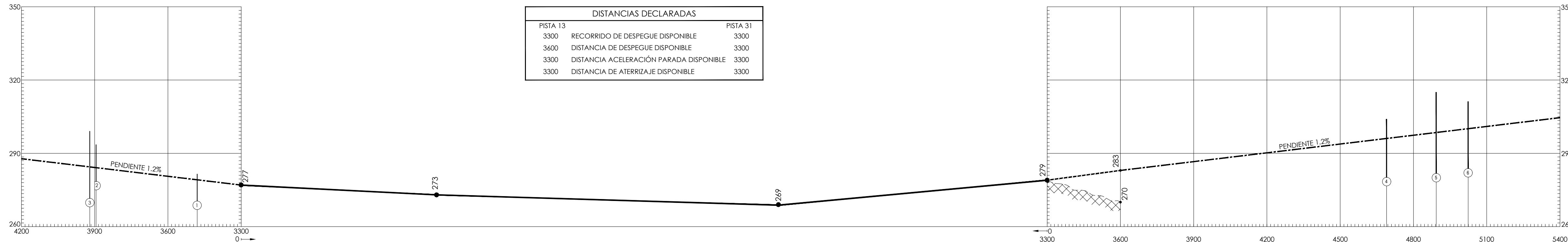
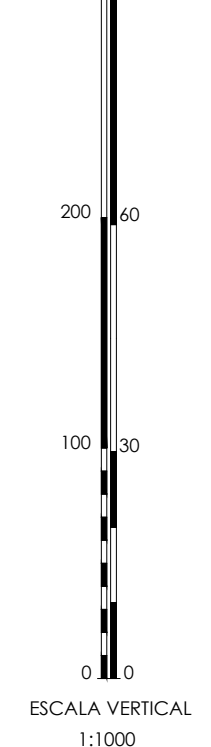
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 16° W JUN 2018

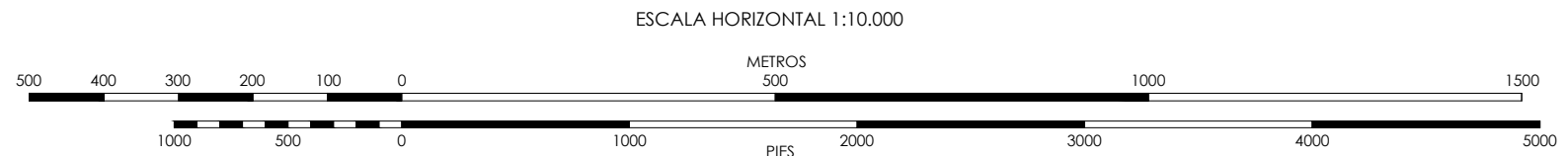
PISTA 13 / 31

DISTANCIAS DECLARADAS		
PISTA 13		PISTA 31
3300	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	3300
3600	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	3300
3300	DISTANCIA ACELERACIÓN PARADA DISPONIBLE	3300
3300	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	3300

PIES 300 90 METROS



SIMBOLOGÍA	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	②
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⬆
ÁRBOL	*
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—
FERROCARRIL	++++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■



REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR