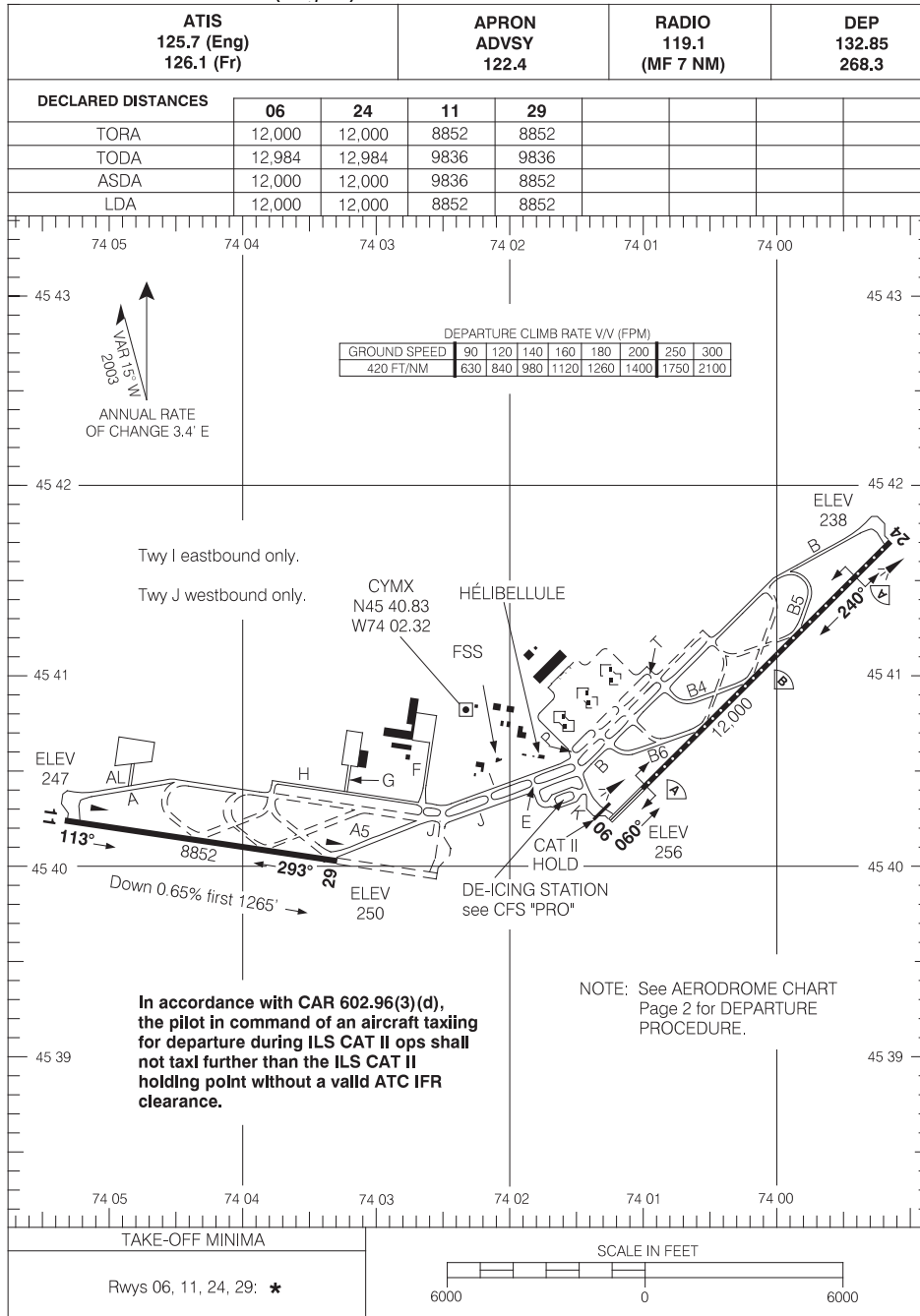


AERODROME CHART (Page 1)

MONTRÉAL INTL (MIRABEL)  
MONTRÉAL QC



Source of Canadian Civil Aeronautical Data : © 2012 NAV CANADA All rights reserved

AERODROME CHART (Page 1)

MONTRÉAL QC  
MONTRÉAL INTL (MIRABEL)  
NAD83

**NOTES:****\* DEPARTURE PROCEDURE**

Rwy 06 - ½ - No RIGHT turns until **1500** BPOC.

Note: Trees to 315 ASL aprx 0.4 NM from departure end, 800' right of runway centreline.

Rwy 11 - ½ - Requires a minimum climb gradient of **420** ft/NM to **1700**. CLB "ZMM"  
NDB **113°** OBD to **1700** BPOC.

- or -

SPEC VIS: CLB visual to **1700** BPOC. Remain clear of CYR 601/624.

Note: Trees 361 ASL aprx 500' right of runway centreline.

Rwy 24 - ½ - No LEFT turn until **1200** BPOC.

Note: Trees to 361 ASL aprx 0.4 NM from departure end, 800' left of runway centreline.

Rwy 29 - ½ - Maintain hdg **293°** until **1000** BPOC.

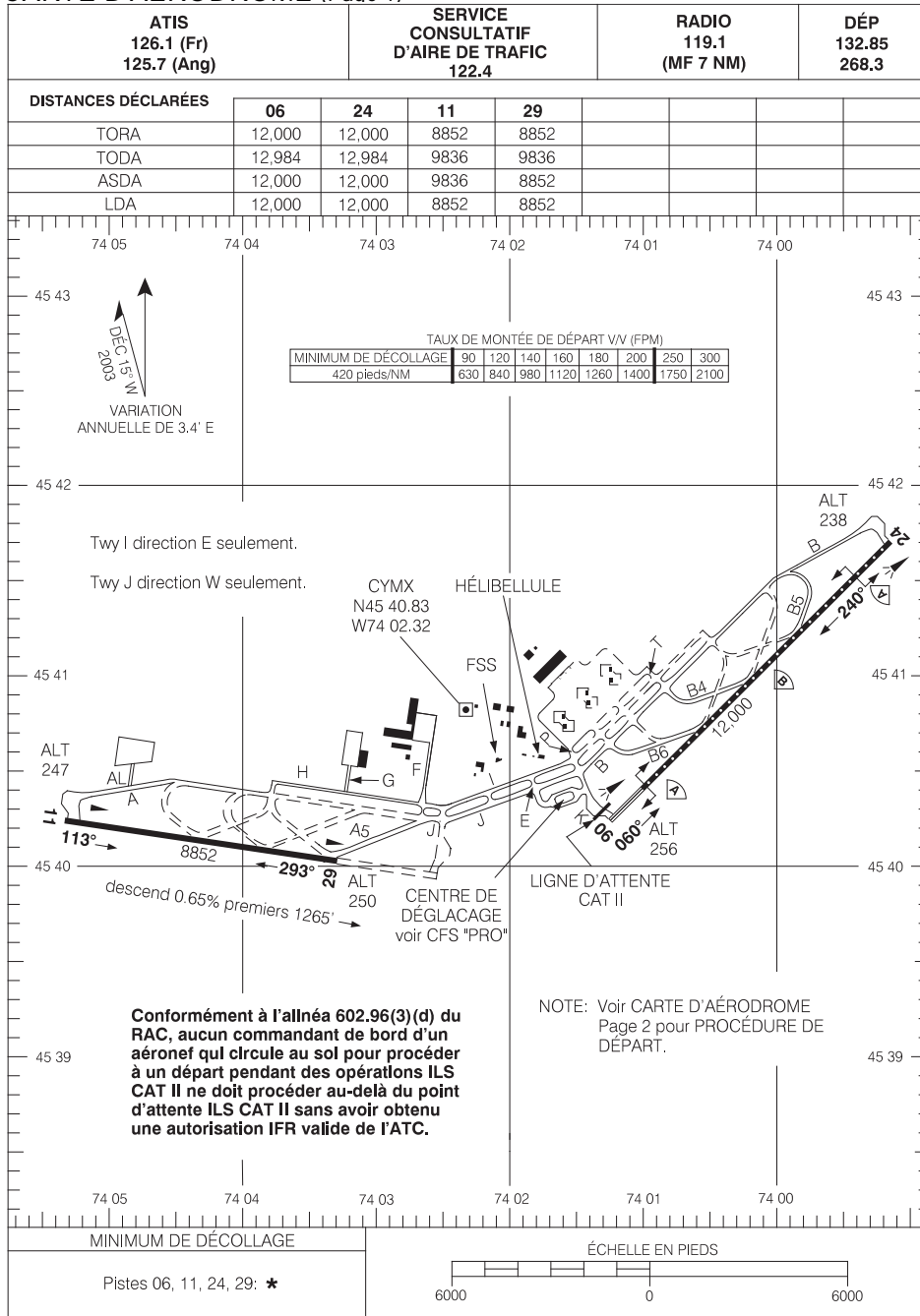
Note: Trees to 328 ASL aprx 0.4 NM from departure end, 500' left of runway centreline.

All rwys: To remain clear of CYA 524, flight between "YUL" R-255 CW to R-308 beyond  
22 DME prohibited below **8000**.

Source of Canadian Civil Aeronautical Data : © 2012 NAV CANADA All rights reserved

# CARTE D'AÉRODROME (Page 1)

MONTRÉAL INTL (MIRABEL)  
MONTRÉAL QC



# CARTE D'AÉRODROME (Page 1)

MONTRÉAL QC  
MONTRÉAL INTL (MIRABEL)  
NAD83

**NOTES:****\* PROCÉDURE DE DÉPART**

Piste 06 - ½ - Aucun virage à DROITE avant **1500** BPOC.

Note: Arbres jusqu'à 315 ASL aprx 0.4 NM au-delà de la fin de piste, 800' à droite de l'axe de piste.

Piste 11 - ½ - Requier une pente de montée minimale de **420** pieds/NM jusqu'à **1700**.  
Monter NDB "ZMM" **113°** en éloignement jusqu'à **1700** BPOC.

- ou -

SPEC VIS: Monter visuel jusqu'à **1700** BPOC. Demeurer à l'écart de la CYR 601/624.  
Note: Arbres 361 ASL aprx 500' à droite de l'axe de piste.

Piste 24 - ½ - Aucun virage à GAUCHE avant **1200** BPOC.

Note: Arbres jusqu'à 361 ASL aprx 0.4 NM au-delà de la fin de piste, 800' à gauche de l'axe de piste.

Piste 29 - ½ - Maintenir cap **293°** jusqu'à **1000** BPOC.

Note: Arbres jusqu'à 328 ASL aprx 0.4 NM au-delà de la fin de piste, 500' à gauche de l'axe de piste.

Toutes les pistes: Pour demeurer à l'écart du CYA 524, les vols entre "YUL" R-255 sens-horaire jusqu'à R-308 au-delà de 22 DME sont interdits en-dessous de **8000**.

Source des données aéronautiques civiles pour le Canada: © 2012 NAV CANADA Tous droits réservés

## LOW VISIBILITY PROCEDURES

MONTREAL INTL (MIRABEL)  
MONTREAL QC

### OPERATIONS IN REDUCED AND LOW VISIBILITY CONDITIONS

Runway 06 is certified for use in low visibility operations (RVR600). Runway 24 is certified for use in reduced visibility conditions (RVR1200).

Plan activation is mandatory when one of the RVR readings or the reported ground visibility is below  $\frac{1}{2}$  sm. Runways 24 and 06 can be used.

When the reading of one of the RVR readings or the reported ground visibility is less than  $\frac{1}{4}$  sm while remaining at or above  $\frac{1}{8}$  sm, runway 06 must be used.

With the exception of aircraft returning to aprons, movement of all traffic ceases when one of the RVR reading or the reported ground visibility is below  $\frac{1}{8}$  sm.

When one of the RVR readings or the reported ground visibility increases and indicates  $\frac{1}{2}$  sm or more, normal operations may resume.

Taxiway I is used for eastbound traffic as published in the CFS.

Taxiway J is used for westbound traffic as published in the CFS.

Source of Canadian Civil Aeronautical Data : © 2012 NAV CANADA All rights reserved

## LOW VISIBILITY PROCEDURES

EFF 18 NOV 10

CHANGE: Editorial

MONTREAL QC  
MONTREAL INTL (MIRABEL)  
NAD83

### OPÉRATIONS EN CONDITIONS DE VISIBILITÉ RÉDUITE ET BASSE

La piste 06 est homologuée pour les opérations en conditions de basse visibilité (RVR600). La piste 24 est homologuée pour les opérations en conditions de visibilité réduite. (RVR1200)

Le plan est déclenché lorsque la lecture d'un des RVR ou la visibilité au sol signalée est inférieure à ½ sm. Les pistes 24 ou 06 peuvent être utilisées.

Lorsque la lecture d'un des RVR ou la visibilité signalée au sol est de moins de ¼sm mais de plus de 1/8 sm, la piste 06 doit être utilisée.

À l'exception des mouvements associés au retour des aéronefs aux aires de trafic, toute circulation au sol est interrompue lorsque la lecture d'un des RVR ou la visibilité signalée au sol est de moins de 1/8 sm.

Lorsque la lecture d'un des RVR ou que la visibilité signalée au sol augmente et indique ½ sm ou plus, le retour aux opérations normales peut être initié.

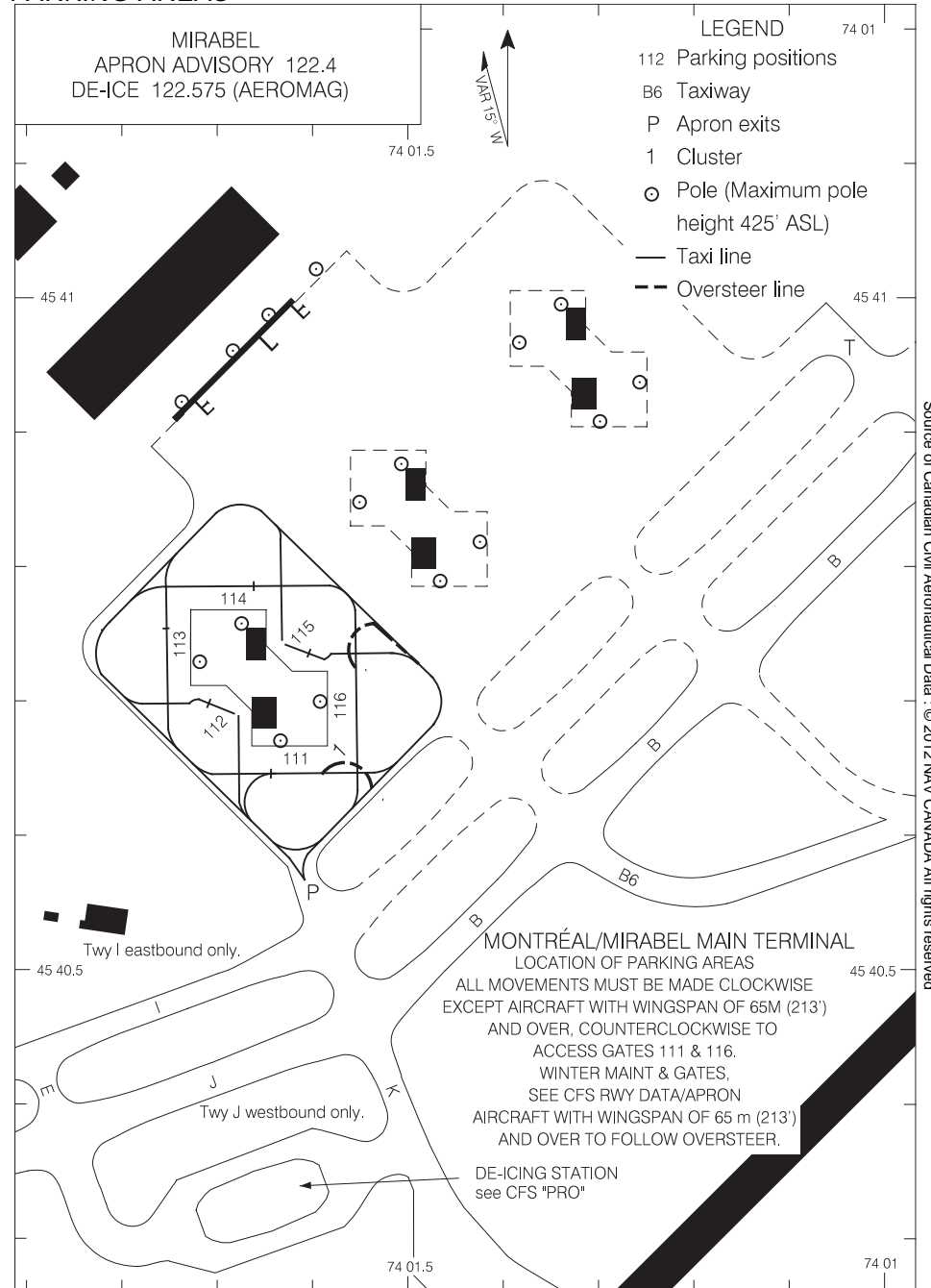
La voie de circulation I est utilisée par le trafic en direction est tel que publié au CFS.

La voie de circulation J est utilisée en direction ouest tel que publié au CFS.

Source des données aéronautiques civiles pour le Canada: © 2012 NAV CANADA Tous droits réservés

# PARKING AREAS

MONTRÉAL INTL (MIRABEL)  
MONTRÉAL QC



Source of Canadian Civil Aeronautical Data : © 2012 NAV CANADA All rights reserved

# PARKING AREAS

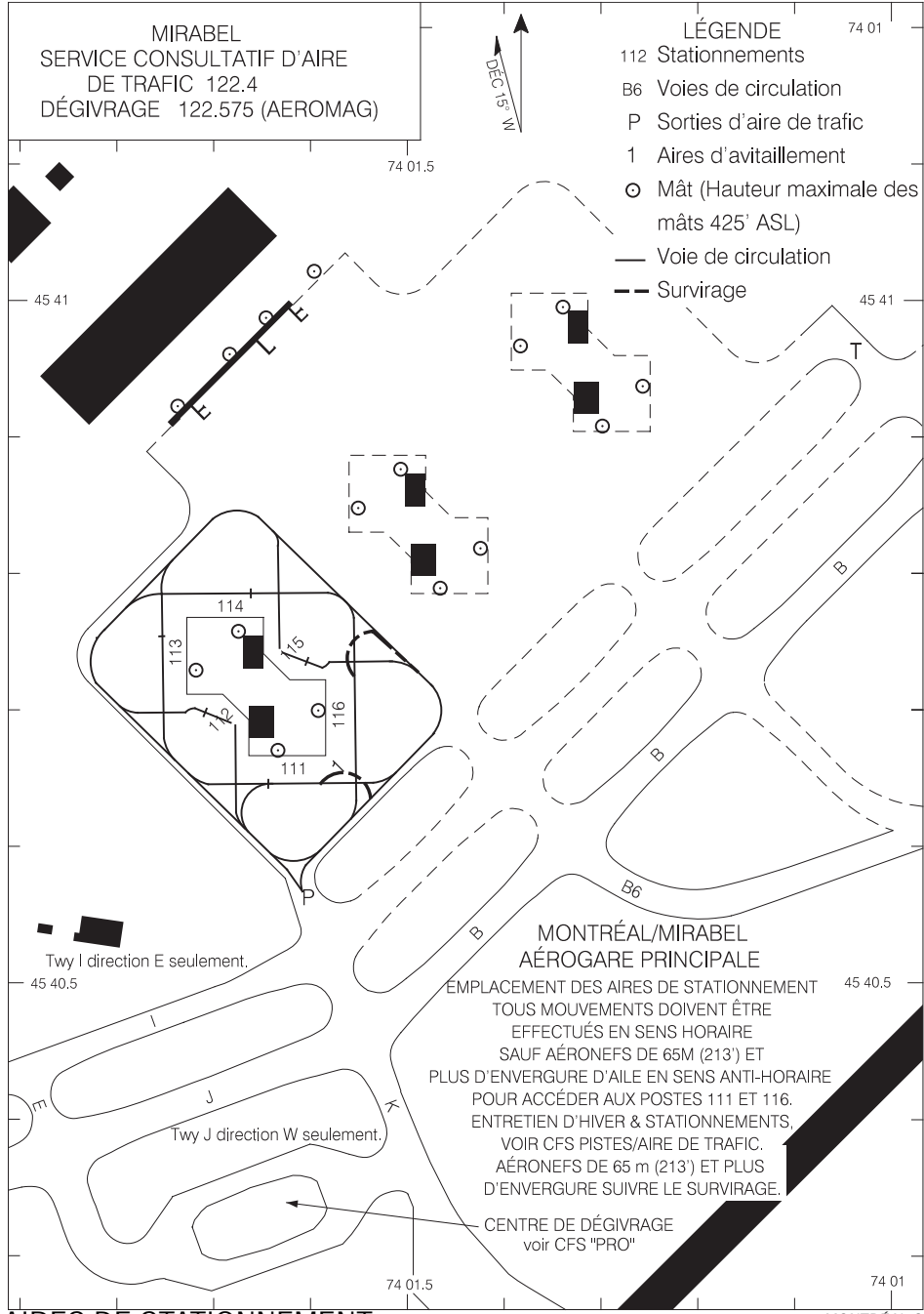
MONTRÉAL QC  
MONTRÉAL INTL (MIRABEL)

EFF 23 SEP 10 CHANGE: Revised

NAD83

# AIRES DE STATIONNEMENT

MONTREAL INTL (MIRABEL)  
MONTREAL QC



# AIRES DE STATIONNEMENT

MONTREAL QC  
MONTREAL INTL (MIRABEL)

Source des données aéronautiques civiles pour le Canada: © 2012 NAV CANADA. Tous droits réservés.